

# Raplamaa rahvaralli

07.jaanuar 2023.a.

Purku, Raplamaa

## Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages												Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1/1 4WD	150 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	4.47,5 2/2	3.09,4 16/10	2.59,6 10/10	4.51,0 6/6	3.00,7 3/3	3.08,2 19/15	5.00,0 3/1	2.58,3 4/4	3.00,6 3/3	3.58,8 1/1	2.55,4 4/4	2.59,4 3/3		<b>42.48,9</b> + 0.00,0
2/2 4WD	109 Eespakk/Eespakk Volkswagen Golf	5.16,3 27/11	2.58,8 2/2	2.51,7 2/2	4.46,5 2/2	2.54,3 1/1	2.53,3 1/1	5.00,0 3/1	3.02,9 12/10	2.57,1 1/1	4.06,9 3/3	3.07,3 23/11	2.59,0 2/2		<b>42.54,1</b> + 0.05,2
3/3 4WD	57 Matikainen/Gutmann Subaru Impreza WRX STI	5.17,1 30/12	2.59,5 3/3	2.52,6 3/3	4.42,3 1/1	3.02,6 8/7	2.58,9 3/3	5.00,0 3/1	2.56,6 3/3	3.06,0 11/11	4.20,7 28/10	2.52,4 2/2	3.01,5 8/8		<b>43.10,2</b> + 0.21,3
4/4 4WD	39 Pruul/Tikka Subaru Impreza	5.02,4 7/5	2.56,2 1/1	2.54,3 4/4	4.52,9 8/8	3.01,8 5/5	2.59,6 6/6	5.00,0 3/1	3.00,8 9/8	3.02,6 7/7	4.08,3 6/4	3.00,9 7/7	3.00,4 5/5	0.30	<b>43.30,2</b> + 0.41,3
5/5 4WD	149 Kodas/Tagel Audi A3	5.03,5 11/7	3.11,3 22/11	3.01,7 12/11	4.51,9 7/7	3.06,0 12/10	3.07,4 17/14	5.00,0 3/1	2.58,7 5/5	3.01,9 5/5	4.15,9 14/7	3.00,7 6/6	3.00,9 6/6		<b>43.39,9</b> + 0.51,0
6/6 4WD	50 Raadik/Kruus Mitsubishi Lancer Evo	5.10,0 18/9	3.05,5 7/7	3.12,2 48/16	5.03,7 17/11	3.04,9 10/9	3.00,0 9/9	5.00,0 3/1	2.53,0 1/1	3.12,3 15/12	4.16,5 15/8	2.54,8 3/3	3.01,2 7/7		<b>43.54,1</b> + 1.05,2
7/7 4WD	152 Kangur/Maat Subaru Impreza WRX STI	5.14,3 24/10	3.03,2 6/6	2.58,2 8/8	5.03,5 16/10	3.07,5 14/11	2.59,3 5/5	5.00,0 3/1	3.05,9 20/12	3.03,1 8/8	4.12,7 12/6	3.09,4 31/13	2.59,7 4/4		<b>43.56,8</b> + 1.07,9
8/8 4WD	38 Kibuspuu/Pielberg Subaru Impreza	4.45,2 1/1	3.01,3 4/4	2.56,0 7/7	5.09,3 29/12	3.08,7 15/12	3.03,8 13/13	5.00,0 3/1	3.02,8 11/9	3.04,6 9/9	4.46,3 88/14	3.09,4 31/13	3.06,6 13/13		<b>44.14,0</b> + 1.25,1
9/9 4WD	54 Hansson/Kase Subaru Impreza WRX STI	5.35,4 75/15	3.02,6 5/5	2.55,1 6/6	5.01,0 12/9	3.02,2 6/6	3.00,1 10/10	5.00,0 3/1	2.59,3 6/6	3.14,5 24/14	4.21,4 33/12	3.04,3 12/9	3.03,9 10/10		<b>44.19,8</b> + 1.30,9
10/1 J18	34 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	4.56,7 4/1	3.14,8 32/3	3.03,9 19/1	4.54,9 9/1	3.08,8 16/2	3.09,5 21/1	4.56,6 1/1	3.07,0 27/1	3.13,2 18/1	4.22,0 36/5	3.10,1 34/3	3.12,0 19/1		<b>44.29,5</b> + 1.40,6
11/1 2VE	58 Sarv/Sarv Honda Civic	5.04,8 12/2	3.12,1 23/6	3.02,9 17/3	5.07,1 23/5	3.12,7 23/4	3.06,3 15/2	5.00,0 3/1	3.11,1 43/8	3.10,4 13/2	4.10,3 9/1	3.06,9 22/7	3.14,0 23/4		<b>44.38,6</b> + 1.49,7
12/10 4WD	146 Orr/Arulaan Audi A3	5.33,7 73/14	3.19,3 51/14	2.59,3 9/9	5.12,2 33/13	3.12,3 22/13	2.58,9 3/3	5.00,0 3/1	3.00,1 8/7	3.01,7 4/4	4.20,9 29/11	2.55,6 5/5	3.05,4 12/12		<b>44.39,4</b> + 1.50,5
13/11 4WD	84 Laan/Meesak Subaru Impreza	5.07,7 16/8	3.17,2 40/13	3.09,9 33/15	5.14,5 45/15	3.14,2 32/15	3.02,4 11/11	5.00,0 3/1	3.04,5 18/11	3.02,5 6/6	4.20,2 26/9	3.04,7 15/10	3.02,9 9/9		<b>44.40,7</b> + 1.51,8
14/2 J18	36 Planken/Lassmann Honda CRX	5.06,7 14/2	3.10,8 21/2	3.05,4 23/2	5.08,0 26/2	3.12,8 24/3	3.09,7 22/2	4.58,3 2/2	3.08,6 33/3	3.14,8 27/3	4.08,1 5/1	3.03,2 10/1	3.14,9 25/3		<b>44.41,3</b> + 1.52,4
15/2 2VE	67 Laaser/Laaser Honda Civic	5.03,1 9/1	3.15,3 33/8	3.04,5 21/5	5.02,3 14/2	3.15,3 39/8	3.12,6 27/5	5.00,0 3/1	3.08,2 31/7	3.14,3 21/4	4.11,2 10/2	3.07,6 24/8	3.11,9 17/2		<b>44.46,3</b> + 1.57,4
16/1 2ST	48 Lee/Ogga BMW 318	4.59,0 6/1	3.09,9 17/2	3.09,9 33/2	4.57,5 10/1	3.12,2 20/2	3.20,7 74/12	5.00,0 3/1	3.06,6 23/4	3.15,9 33/4	4.08,0 4/1	3.13,0 48/9	3.17,0 35/3		<b>44.49,7</b> + 2.00,8
17/3 2VE	55 Lepp/Trave Honda Civic	5.40,4 81/13	3.07,3 12/2	3.01,7 12/2	5.01,9 13/1	3.02,3 7/1	3.07,3 16/3	5.00,0 3/1	3.03,8 14/2	3.12,8 16/3	4.20,3 27/6	3.03,8 11/2	3.12,3 20/3		<b>44.53,9</b> + 2.05,0
18/12 4WD	151 Rohusaar/Kivistik Subaru Impreza WRX	6.27,8 132/18	3.05,9 10/9	3.01,8 14/12	4.46,6 3/3	2.58,6 2/2	3.02,9 12/12	5.00,0 3/1	3.11,4 46/13	3.05,3 10/10	4.11,8 11/5	3.01,3 8/8	3.04,8 11/11		<b>44.58,2</b> + 2.09,3
19/1 SU	80 Burmeister/Rommel Vaz 2105	5.08,0 17/1	3.14,1 29/1	3.06,7 25/1	5.05,4 21/1	3.14,7 38/1	3.13,1 31/1	5.00,0 3/1	3.04,4 16/1	3.15,7 32/1	4.18,8 21/1	3.05,3 17/1	3.12,9 21/1		<b>44.59,1</b> + 2.10,2

20/4 2VE	47 Leinberg/Vulf Honda Civic	5.11,8 22/3	3.07,4 13/3	3.00,4 11/1	5.08,9 28/6	3.10,5 17/3	3.05,6 14/1	5.00,0 3/1	3.06,8 25/6	3.10,1 12/1	4.37,5 69/11	3.14,5 57/11	3.11,6 16/1		45.05,1 + 2.16,2
21/1 J16	35 Männamets/Enok Ford Fiesta	5.40,1 80/9	3.05,8 9/1	3.02,1 16/1	5.02,8 15/1	3.13,7 28/1	3.10,0 23/2	5.01,1 104/1	3.06,5 21/1	3.11,7 14/1	4.16,5 15/1	3.08,0 26/1	3.10,3 14/1		45.08,6 + 2.19,7
22/5 2VE	135 Tammai/Tammai Honda Civic	5.23,5 44/8	3.09,2 15/4	3.11,9 46/10	5.04,7 19/3	3.14,3 35/7	3.13,8 35/8	5.00,0 3/1	3.04,4 16/3	3.19,3 42/10	4.20,1 25/5	3.04,5 14/3	3.18,0 39/10		45.23,7 + 2.34,8
23/3 J18	27 Unt/Sarv Honda Civic	5.16,4 28/3	3.09,9 17/1	3.12,0 47/5	5.20,7 63/7	3.06,7 13/1	3.12,6 27/3	5.03,4 106/4	3.08,0 29/2	3.13,2 18/1	4.21,7 35/4	3.08,7 29/2	3.14,0 23/2		45.27,3 + 2.38,4
24/1 2SE	66 Matikainen/Vähi Honda Civic Type-R	5.11,1 20/2	3.10,1 19/1	3.06,3 24/1	5.22,8 71/7	3.11,0 18/1	3.08,2 19/1	5.00,0 3/1	3.14,3 55/4	3.14,6 26/1	4.29,0 50/5	3.07,7 25/1	3.13,7 22/2		45.28,8 + 2.39,9
25/2 2ST	40 Nõgu/Nõgu BMW 320i	5.11,0 19/3	3.08,3 14/1	3.17,7 83/13	5.07,4 24/4	3.13,2 26/4	3.13,3 32/1	5.00,0 3/1	2.59,9 7/1	3.14,3 21/1	4.45,0 86/17	3.06,0 18/2	3.16,4 31/1		45.32,5 + 2.43,6
26/1 2VT	86 Umbleja/Press BMW 318	5.13,3 23/1	3.12,6 25/2	3.16,5 75/3	4.58,1 11/1	3.15,4 40/1	3.15,2 42/1	5.00,0 3/1	3.10,8 42/2	3.22,3 65/3	4.17,2 17/1	3.15,2 61/7	3.23,5 72/6		45.40,1 + 2.51,2
27/2 2SE	59 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	5.06,3 13/1	3.16,6 38/4	3.08,2 27/2	5.10,1 31/1	3.20,8 63/7	3.11,8 26/2	5.00,0 3/1	3.14,4 56/5	3.17,2 41/4	4.23,0 39/3	3.14,6 58/6	3.20,2 53/6		45.43,2 + 2.54,3
28/6 2VE	117 Kirsch/Varik Audi A3	5.27,4 55/9	3.10,4 20/5	3.21,8 106/15	5.12,8 35/7	3.05,6 11/2	3.19,6 65/12	5.00,0 3/1	3.03,4 13/1	3.14,3 21/4	4.27,1 47/9	3.06,1 19/5	3.16,0 26/5		45.44,5 + 2.55,6
29/3 2ST	42 Mäesalu/Lehtniit BMW 328	5.55,1 108/21	3.13,8 27/3	3.12,6 50/4	5.04,5 18/2	3.11,1 19/1	3.14,1 37/4	5.00,0 3/1	3.03,9 15/3	3.15,5 31/3	4.09,1 8/3	3.06,3 20/3	3.19,0 43/5		45.45,0 + 2.56,1
30/7 2VE	73 Tammai/Pantalón Honda Civic	5.14,5 25/4	3.18,1 46/9	3.08,5 28/6	5.12,8 35/7	3.14,2 32/5	3.13,0 29/6	5.00,0 3/1	3.13,7 53/10	3.16,1 35/8	4.29,4 53/10	3.11,5 40/10	3.16,2 30/8		45.48,0 + 2.59,1
31/8 2VE	72 Liivrand/Seli Honda Civic	5.21,9 40/7	3.20,3 56/11	3.11,0 41/9	5.04,9 20/4	3.27,1 96/14	3.14,4 40/9	5.00,0 3/1	3.06,7 24/5	3.19,6 48/11	4.22,1 37/7	3.04,9 16/4	3.16,9 34/9		45.49,8 + 3.00,9
32/2 J16	28 Tiits/Tiits Ford Fiesta	5.06,8 15/1	3.23,7 73/6	3.07,3 26/2	5.17,7 53/3	3.16,1 44/2	3.10,2 24/3	5.06,4 109/3	3.10,7 40/3	3.13,1 17/2	4.36,6 68/4	3.18,8 72/4	3.17,3 36/2		46.04,7 + 3.15,8
33/4 2ST	78 Kadak/Sikkel BMW Compact E36	5.11,1 20/4	3.14,6 31/5	3.12,9 52/6	5.05,6 22/3	3.23,2 79/18	3.21,9 82/16	5.00,0 3/1	3.16,5 65/17	3.24,8 84/16	4.21,1 31/6	3.10,9 39/7	3.23,3 71/11		46.05,9 + 3.17,0
34/5 2ST	41 Volkov/Reiman BMW 323	5.32,1 72/12	3.13,8 27/3	3.10,0 35/3	5.11,0 32/8	3.20,3 60/13	3.13,6 33/2	5.00,0 3/1	3.12,5 49/12	3.15,2 30/2	4.25,4 41/9	3.16,2 65/14	3.16,6 33/2		46.06,7 + 3.17,8
35/13 4WD	68 Sangernebo/Kers Mitsubishi Lancer Evo X	5.31,6 70/13	3.14,2 30/12	3.04,6 22/14	5.28,7 86/16	3.18,8 54/16	3.14,2 38/16	5.00,0 3/1	3.13,5 51/14	3.13,2 18/13	4.27,8 48/13	3.08,3 27/12	3.11,9 17/14		46.06,8 + 3.17,9
36/6 2ST	46 Strelkov/Vene BMW 325	5.43,5 87/16	3.15,4 35/6	3.12,7 51/5	5.08,0 26/6	3.14,5 36/6	3.17,2 50/5	5.00,0 3/1	3.06,8 25/5	3.21,8 63/10	4.21,3 32/7	3.04,4 13/1	3.21,3 62/8		46.06,9 + 3.18,0
37/9 2VE	91 Kõlar/Liister Seat Ibiza GTI	5.29,8 64/11	3.22,2 68/12	3.10,6 36/8	5.17,3 51/11	3.18,3 53/11	3.10,9 25/4	5.00,0 3/1	3.14,9 58/11	3.14,8 27/7	4.26,7 45/8	3.06,4 21/6	3.16,1 29/7		46.08,0 + 3.19,1
38/3 2SE	81 Vanik/Ojala Nissan Sunny	5.22,7 43/4	3.21,6 65/7	3.11,5 44/3	5.13,2 38/2	3.12,2 20/2	3.20,0 69/8	5.00,0 3/1	3.07,3 28/1	3.22,9 71/7	4.22,1 37/2	3.12,1 42/4	3.22,8 67/8		46.08,4 + 3.19,5
39/10 2VE	132 Seer/Stavitski Ford Puma	5.48,4 98/15	3.20,0 54/10	3.09,2 31/7	5.17,7 53/12	3.16,9 45/9	3.22,4 85/13	5.00,0 3/1	3.05,3 19/4	3.14,5 24/6	4.18,7 20/4	3.02,2 9/1	3.19,3 44/11		46.14,6 + 3.25,7
40/2 2VT	69 Soome/Karlep BMW 318	5.18,9 36/2	3.12,3 24/1	3.10,9 40/2	5.22,3 70/6	3.17,8 52/3	3.18,9 60/4	5.00,0 3/1	3.09,0 34/1	3.34,5 111/16	4.19,5 23/2	3.12,9 47/3	3.19,4 45/1		46.16,4 + 3.27,5
41/4 2SE	137 Lätt/Männiste Honda Civic Type-R	5.29,0 59/6	3.18,9 49/6	3.13,1 55/6	5.26,7 81/9	3.15,5 42/5	3.19,2 61/7	5.00,0 3/1	3.09,6 36/2	3.23,3 74/8	4.19,2 22/1	3.08,3 27/2	3.18,6 41/5		46.21,4 + 3.32,5

42/4 J18	30 Klee/Kaljuste BMW 318 IS	5.18,0 32/4	3.20,0 54/7	3.18,3 88/9	5.14,0 41/3	3.13,9 30/4	3.30,4 115/8	5.02,0 105/3	3.09,3 35/4	3.22,9 71/6	4.21,0 30/3	3.14,0 53/5	3.19,8 48/5		<b>46.23,6</b> + 3.34,7
43/7 2ST	96 Lipp/Lipp BMW 320i	5.16,9 29/5	3.21,2 63/16	3.15,7 68/10	5.20,6 62/14	3.21,0 66/14	3.23,3 87/18	5.00,0 3/1	3.12,3 47/11	3.22,3 65/12	4.19,6 24/5	3.08,7 29/4	3.22,3 66/9		<b>46.23,9</b> + 3.35,0
44/11 2VE	92 Järvelä/Laurimaa Volkswagen Golf	5.17,9 31/5	3.13,6 26/7	3.17,6 82/14	5.16,9 49/10	3.14,2 32/5	3.30,1 113/16	5.00,0 3/1	3.11,2 44/9	3.24,6 81/13	4.18,5 19/3	3.10,3 35/9	3.29,6 89/15		<b>46.24,5</b> + 3.35,6
45/5 2SE	103 Rand/Avik Audi A3	5.24,8 48/5	3.17,3 42/5	3.13,7 58/7	5.16,9 49/4	3.24,7 83/8	3.26,3 98/9	5.00,0 3/1	3.13,5 51/3	3.19,5 46/5	4.29,2 51/6	3.10,4 36/3	3.20,2 53/6		<b>46.36,5</b> + 3.47,6
46/8 2ST	44 Tammoja/Tammoja BMW 325	5.39,6 79/14	3.19,0 50/11	3.19,3 98/17	5.09,6 30/7	3.13,0 25/3	3.27,4 102/20	5.00,0 3/1	3.01,3 10/2	3.29,7 99/21	4.15,8 13/4	3.09,9 33/5	3.32,9 94/16		<b>46.37,5</b> + 3.48,6
47/9 2ST	63 Lember/Rasu BMW 316i	5.25,9 50/8	3.23,1 71/17	3.25,4 115/23	5.23,9 74/16	3.17,5 50/9	3.20,0 69/11	5.00,0 3/1	3.10,2 38/9	3.19,3 42/6	4.21,5 34/8	3.14,4 56/13	3.19,6 46/6		<b>46.40,8</b> + 3.51,9
48/3 J16	21 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	5.26,1 51/5	3.27,5 86/7	3.10,8 38/4	5.12,2 33/2	3.20,8 63/5	3.07,5 18/1	5.05,5 108/2	3.06,5 21/1	3.15,1 29/3	4.45,0 86/10	3.26,8 87/8	3.20,3 55/8		<b>46.44,1</b> + 3.55,2
49/10 2ST	79 Ruddi/Valdmann BMW 316i	5.27,0 54/9	3.20,8 59/14	3.17,9 84/14	5.24,3 75/17	3.20,2 58/12	3.18,4 58/7	5.00,0 3/1	3.18,7 76/19	3.20,5 54/8	4.30,4 55/12	3.13,6 51/12	3.17,4 37/4		<b>46.49,2</b> + 4.00,3
50/11 2ST	52 Suviste/Piir BMW 320	5.20,0 38/7	3.17,7 44/9	3.13,5 57/7	5.21,9 69/15	3.24,2 80/19	3.22,0 84/17	5.00,0 3/1	3.15,0 59/14	3.24,7 83/15	4.30,3 54/11	3.16,6 67/15	3.23,8 75/12		<b>46.49,7</b> + 4.00,8
51/2 SU	123 Rappu/Eller Vaz 2106	5.18,1 33/2	3.26,8 83/3	3.18,0 85/4	5.21,3 64/3	3.20,2 58/2	3.22,5 86/4	5.00,0 3/1	3.14,6 57/3	3.20,4 53/2	4.31,3 57/3	3.14,1 54/3	3.23,0 70/2		<b>46.50,3</b> + 4.01,4
52/5 J18	33 Böstrov/Böstrov Honda Civic	5.31,2 68/7	3.33,6 102/9	3.09,4 32/4	5.16,5 48/4	3.16,0 43/5	3.17,7 53/5	5.04,0 107/5	3.10,7 40/5	3.19,3 42/5	4.18,1 18/2	3.12,8 46/4	3.48,6 116/8		<b>46.57,9</b> + 4.09,0
53/3 2VT	70 Pihlakas/Mattjus BMW 318TI	5.45,6 95/13	3.15,8 37/3	3.10,6 36/1	5.27,6 82/9	3.17,6 51/2	3.16,5 48/2	5.00,0 3/1	3.16,9 68/7	3.17,0 38/1	4.30,5 56/6	3.12,4 44/2	3.20,0 50/2	0.10	<b>47.00,5</b> + 4.11,6
54/1 2WN	98 Roop/Tobias Seat Ibiza Cupra	5.25,8 49/1	3.22,7 70/1	3.19,2 97/2	5.14,1 42/1	3.17,3 48/1	3.19,4 63/1	5.00,0 3/1	3.19,6 79/1	3.23,6 75/1	4.42,9 80/1	3.15,7 64/1	3.21,5 63/1		<b>47.01,8</b> + 4.12,9
55/12 2VE	133 Mihkels/Taal Honda Civic	5.37,7 78/12	3.26,3 82/15	3.13,7 58/12	5.15,0 47/9	3.21,4 70/12	3.14,8 41/10	5.00,0 3/1	3.20,7 83/12	3.17,0 38/9	4.38,7 71/12	3.21,8 81/14	3.16,0 26/5		<b>47.03,1</b> + 4.14,2
56/3 SU	83 Tanning/Jaakma Vaz 2105	5.18,5 35/3	3.31,3 99/4	3.16,7 77/2	5.26,6 80/5	3.21,3 69/3	3.23,3 87/5	5.00,0 3/1	3.10,5 39/2	3.25,7 86/4	4.26,7 45/2	3.10,8 38/2	3.35,1 96/6		<b>47.06,5</b> + 4.17,6
57/4 2VT	130 Nootre/Valting BMW 318 IS	5.30,4 67/8	3.27,0 84/9	3.21,4 102/11	5.23,6 73/7	3.20,9 65/4	3.26,7 99/9	5.00,0 3/1	3.17,1 70/8	3.20,8 55/2	4.26,0 42/4	3.12,2 43/1	3.21,1 60/4		<b>47.07,2</b> + 4.18,3
58/12 2ST	140 Kleitsman/Kapstas BMW 325	5.18,3 34/6	3.17,9 45/10	3.25,3 114/22	5.50,5 116/23	3.19,6 57/11	3.17,8 55/6	5.00,0 3/1	3.08,1 30/6	3.19,8 49/7	4.39,8 75/15	3.13,4 49/10	3.26,1 83/14		<b>47.16,6</b> + 4.27,7
59/6 J18	32 Tammoja/Müganen Honda Civic	5.24,2 46/5	3.16,8 39/4	3.16,9 79/8	5.20,3 61/6	3.21,0 66/7	3.21,2 77/6	5.23,3 117/9	3.19,4 78/8	3.23,8 77/7	4.33,0 60/6	3.17,3 70/7	3.20,0 50/6		<b>47.17,2</b> + 4.28,3
60/5 2VT	71 Hõbelaid/Lulla BMW 316	5.27,7 57/4	3.21,1 62/5	3.18,2 87/6	5.29,4 88/11	3.27,1 96/11	3.27,1 101/10	5.00,0 3/1	3.16,1 64/4	3.22,3 65/3	4.31,6 58/7	3.17,0 69/10	3.23,6 74/8		<b>47.21,2</b> + 4.32,3
61/6 2VT	60 Seppel/Hell BMW 316i	5.52,1 106/15	3.18,7 47/4	3.18,6 91/8	5.24,8 78/8	3.22,7 77/7	3.21,7 81/6	5.00,0 3/1	3.16,5 65/5	3.24,6 81/7	4.24,6 40/3	3.13,9 52/4	3.23,9 76/9		<b>47.22,1</b> + 4.33,2
62/6 2SE	102 Vallimäe/Vask Honda Civic Type-R	5.43,7 89/9	3.28,6 89/9	3.22,4 108/9	5.25,2 79/8	3.17,3 48/6	3.17,4 52/6	5.00,0 3/1	3.20,1 81/8	3.20,8 55/6	4.32,3 59/7	3.19,1 73/7	3.17,8 38/4		<b>47.24,7</b> + 4.35,8
63/4 J16	26 Raun/Raun Honda Civic	5.14,7 26/2	3.20,8 59/3	3.15,0 66/13	5.24,6 77/4	3.20,5 61/3	3.20,4 71/13	5.23,2 116/7	3.17,0 69/6	3.21,5 62/13	4.39,3 73/6	3.29,0 96/14	3.24,8 78/13		<b>47.30,8</b> + 4.41,9

64/7 2SE	138 Sang/Rosar Honda Civic Type-R	5.35,7 76/8	3.23,5 72/8	3.16,4 74/8	5.17,8 55/5	3.15,4 40/4	3.16,4 47/5	5.00,0 3/1	3.17,6 72/6	3.16,5 36/3	4.28,2 49/4	3.12,7 45/5	3.11,5 15/1	1.00	47.31,7 + 4.42,8
65/5 J16	31 Aabna/Liivak Ford Fiesta	5.22,6 42/4	3.30,9 98/12	3.08,8 29/3	5.53,4 120/16	3.20,6 62/4	3.15,9 45/5	5.14,2 113/6	3.17,2 71/7	3.21,0 58/10	4.26,4 44/2	3.15,6 62/3	3.18,1 40/3	0.10	47.34,7 + 4.45,8
66/7 2VT	82 Tammeleht/Löppe BMW 318	5.23,5 44/3	3.24,1 76/7	3.18,1 86/5	5.27,7 83/10	3.27,8 102/13	3.28,0 105/11	5.00,0 3/1	3.27,4 103/15	3.23,7 76/6	4.39,1 72/11	3.14,9 60/6	3.20,8 56/3		47.35,1 + 4.46,2
67/8 2VT	74 Kittus/Liira BMW 316	5.29,3 61/6	3.24,0 74/6	3.16,8 78/4	5.34,2 92/13	3.33,2 114/15	3.21,3 79/5	5.00,0 3/1	3.15,6 61/3	3.27,4 90/9	4.33,0 60/8	3.14,2 55/5	3.27,6 85/10		47.36,6 + 4.47,7
68/7 J18	16 Metsla/Kaunis Mitsubishi Colt	5.24,2 46/5	3.19,9 53/6	3.09,1 30/3	5.19,4 59/5	3.19,1 56/6	3.15,2 42/4	5.13,8 111/6	3.15,2 60/6	3.17,1 40/4	4.34,2 64/7	3.16,8 68/6	3.16,0 26/4	1.00	47.40,0 + 4.51,1
69/9 2VT	127 Treiel/Simmermann BMW 316I	5.27,9 58/5	3.34,3 104/11	3.26,0 119/16	5.21,3 64/4	3.22,5 74/6	3.24,9 95/7	5.00,0 3/1	3.22,6 89/12	3.28,1 94/10	4.35,1 65/9	3.21,2 79/11	3.23,5 72/6		47.47,4 + 4.58,5
70/10 2VT	125 Topasia/Vetesina BMW 318 IS	5.44,9 93/11	3.27,1 85/10	3.18,6 91/8	5.17,3 51/3	3.21,9 71/5	3.17,9 56/3	5.00,0 3/1	3.21,8 84/10	3.26,4 88/8	4.47,4 89/14	3.23,3 82/12	3.22,0 65/5		47.48,6 + 4.59,7
71/13 2VE	136 Visnapuu/Sults Ford Fiesta	5.27,6 56/10	3.25,1 79/14	3.22,4 108/16	5.21,4 67/14	3.28,4 105/16	3.24,6 93/14	5.00,0 3/1	3.28,5 105/14	3.26,2 87/14	4.43,6 84/13	3.19,4 74/12	3.25,0 79/14		47.52,2 + 5.03,3
72/13 2ST	142 Värva/Kukk BMW 323	5.31,7 71/11	3.25,7 81/19	3.21,6 105/20	5.29,0 87/20	3.22,0 72/16	3.20,8 75/13	5.00,0 3/1	3.23,3 91/20	3.25,4 85/17	4.47,6 91/19	3.29,6 97/20	3.22,9 68/10		47.59,6 + 5.10,7
73/14 2VE	134 Oks/Wilfong Toyota Corolla	5.42,2 85/14	3.24,4 77/13	3.13,1 55/11	5.21,3 64/13	3.17,2 46/10	3.26,9 100/15	5.00,0 3/1	3.25,3 96/13	3.22,6 68/12	5.09,1 110/16	3.19,6 76/13	3.22,9 68/13		48.04,6 + 5.15,7
74/6 J16	22 Leivat/Pannas Ford Fiesta	5.21,9 40/3	3.29,1 91/10	3.12,9 52/8	5.36,5 97/7	3.24,5 82/8	3.16,1 46/6	5.27,8 120/10	3.23,6 92/12	3.19,9 50/6	4.48,0 92/11	3.25,4 85/6	3.20,1 52/7		48.05,8 + 5.16,9
75/14 2ST	75 Pärn/Pärn BMW 318I	5.34,4 74/13	3.29,8 94/21	3.18,8 93/16	5.57,3 123/25	3.30,1 108/22	3.30,7 116/23	5.00,0 3/1	3.18,3 74/18	3.27,7 92/18	4.33,5 62/13	3.13,5 50/11	3.29,6 89/15		48.23,7 + 5.34,8
76/4 SU	101 RaadiK/Aller Vaz 2107	5.26,5 53/5	3.33,9 103/5	3.21,5 104/6	5.24,5 76/4	3.28,0 104/7	3.27,9 104/7	5.00,0 3/1	3.26,9 99/5	3.37,7 116/6	4.43,6 84/4	3.28,8 94/4	3.30,3 91/5		48.29,6 + 5.40,7
77/11 2VT	77 Riisberg/Kivi BMW 318	5.31,4 69/9	3.37,3 116/18	3.21,9 107/12	5.32,4 90/12	3.43,8 127/18	3.35,5 127/17	5.00,0 3/1	3.22,4 87/11	3.34,2 110/15	4.26,3 43/5	3.15,6 62/8	3.29,1 86/11		48.29,9 + 5.41,0
78/15 2ST	64 Päästel/Eist BMW 316I	5.42,7 86/15	3.27,8 87/20	3.13,8 61/8	5.28,6 85/19	3.30,1 108/22	3.18,4 58/7	5.00,0 3/1	3.15,9 63/16	3.23,1 73/13	5.03,6 106/22	3.21,4 80/18	3.25,7 80/13	0.20	48.31,1 + 5.42,2
79/16 2ST	143 Vidder/Reimal BMW 325	5.49,9 103/19	3.19,6 52/12	3.25,2 113/21	5.13,9 40/9	3.18,9 55/10	3.33,8 123/24	5.00,0 3/1	3.11,2 44/10	3.28,3 95/19	4.29,2 51/10	3.18,2 71/16	3.37,1 102/17	0.50	48.35,3 + 5.46,4
80/12 2VT	128 Aulik/Kaljumets BMW 318	5.44,9 93/11	3.37,7 117/19	3.30,5 124/17	5.21,6 68/5	3.27,2 98/12	3.34,3 125/16	5.00,0 3/1	3.19,9 80/9	3.35,7 113/17	4.35,4 66/10	3.16,5 66/9	3.39,4 107/16		48.43,1 + 5.54,2
81/7 J16	1 Müil/Müil Lada Samara	5.44,5 90/11	3.35,9 112/15	3.14,1 62/10	5.46,7 111/12	3.32,7 113/16	3.21,1 76/14	5.26,3 119/9	3.22,5 88/11	3.21,2 59/11	4.37,9 70/5	3.26,9 88/9	3.25,9 82/14		48.55,7 + 6.06,8
82/15 2VE	116 Värrik/Havik Toyota Yaris	5.49,7 102/16	3.30,3 97/16	3.15,7 68/13	5.38,5 102/15	3.27,7 101/15	3.18,0 57/11	5.00,0 3/1	3.37,2 115/15	3.30,7 102/15	4.58,0 101/15	3.31,7 98/15	3.21,1 60/12		48.58,6 + 6.09,7
83/17 2ST	45 Eichfuss/Vikat BMW 320I	7.27,8 141/25	3.20,9 61/15	3.14,3 63/9	5.19,0 58/13	3.27,0 95/20	3.19,4 63/10	5.00,0 3/1	3.09,9 37/8	3.21,4 61/9	4.54,8 99/20	3.11,6 41/8	3.21,0 58/7		49.07,1 + 6.18,2
84/8 J16	24 Jürisaar/Tomson BMW 316	5.29,1 60/6	3.21,2 63/4	3.19,0 94/17	5.38,1 101/10	3.34,1 116/18	3.29,3 111/19	5.29,6 121/11	3.24,8 95/14	3.29,5 98/16	4.48,5 93/12	3.35,3 104/16	3.32,0 93/15		49.10,5 + 6.21,6
85/9 J16	12 Rauk/Koppel Nissan Sunny	5.59,0 113/14	3.35,5 111/14	3.12,9 52/8	5.36,0 95/6	3.29,4 106/14	3.24,8 94/18	5.29,7 122/12	3.12,3 47/4	3.19,5 46/5	4.59,0 102/16	3.33,2 100/15	3.21,6 64/11		49.12,9 + 6.24,0

86/5 SU	115 Pleshanov/Maharyta AZLK 2140	5.45,8 96/7	3.35,3 109/6	3.17,2 81/3	5.36,4 96/7	3.22,7 77/5	3.20,6 72/2	5.00,0 3/1	3.43,0 117/7	3.24,3 80/3	5.05,5 109/6	3.40,7 108/6	3.25,7 80/3		49.17,2 + 6.28,3
87/10 J16	14 Meindorf/Kiilberg Citroen C2	6.04,5 120/16	3.50,3 131/20	3.29,5 123/22	5.50,5 116/15	3.27,8 102/13	3.16,7 49/7	5.23,4 118/8	3.18,5 75/8	3.19,4 45/4	4.35,6 67/3	3.20,4 78/5	3.21,0 58/10		49.17,6 + 6.28,7
88/8 2SE	118 Liiv/Liiv Honda Civic Type-R	5.49,1 101/10	3.45,6 127/12	3.24,2 111/10	5.29,6 89/10	3.26,2 91/9	3.43,1 133/12	5.00,0 3/1	3.20,5 82/9	3.27,7 92/9	5.00,3 104/9	3.28,5 93/9	3.29,5 88/9		49.24,3 + 6.35,4
89/9 2SE	87 Rees/Kajo Seat Ibiza	5.20,6 39/3	3.15,3 33/2	3.12,5 49/5	5.20,0 60/6	6.11,7 137/11	3.15,5 44/4	5.00,0 3/1	3.19,0 77/7	3.16,0 34/2	4.39,4 74/8	3.19,7 77/8	3.16,4 31/3		49.26,1 + 6.37,2
90/13 2VT	93 Madiste/Kaup BMW 318TI	5.55,6 110/16	3.34,9 106/12	3.19,5 99/10	5.42,4 109/18	3.24,8 86/9	3.26,2 97/8	5.00,0 3/1	3.33,0 111/17	3.30,7 102/13	4.55,3 100/16	3.35,2 103/15	3.29,3 87/12		49.26,9 + 6.38,0
91/18 2ST	85 Ilistom/Sulu BMW 323	5.47,4 97/17	3.29,9 95/22	3.21,4 102/19	5.32,9 91/21	3.29,8 107/21	3.28,3 107/21	5.00,0 3/1	3.36,3 114/23	3.31,3 104/22	4.43,3 81/16	3.43,2 111/22	3.44,3 112/18		49.28,1 + 6.39,2
92/2 2WN	107 Lepp/Liik Nissan Sunny	5.58,5 112/3	3.29,3 93/2	3.16,3 72/1	5.39,3 104/2	3.27,2 98/2	3.25,8 96/2	5.00,0 3/1	3.33,8 112/2	3.26,5 89/2	4.59,8 103/2	3.33,3 101/2	3.30,6 92/2	0.10	49.30,4 + 6.41,5
93/8 J18	29 Ääremaa/Ääremaa BMW 318	5.55,8 111/8	3.18,8 48/5	3.16,3 72/7	5.23,3 72/8	3.26,2 91/9	3.32,5 119/9	5.15,6 114/7	3.18,2 73/7	3.27,5 91/8	4.43,3 81/8	3.32,1 99/8	3.38,3 104/7	1.00	49.47,9 + 6.59,0
94/14 2VT	97 Raudsepp/Raudsepp BMW 316i	6.06,2 122/18	3.35,2 107/13	3.24,4 112/14	5.40,9 108/17	3.40,7 123/16	3.28,0 105/11	5.00,0 3/1	3.26,9 99/14	3.29,4 97/11	4.49,1 94/15	3.24,8 84/13	3.42,8 111/17		49.48,4 + 6.59,5
95/11 J16	23 Kukkk/Kukkk Ford Fiesta	6.29,1 134/21	3.34,7 105/13	3.19,1 96/19	5.53,5 121/17	3.33,9 115/17	3.19,9 68/12	5.30,3 123/13	3.21,9 86/10	3.20,8 55/9	4.50,7 96/14	3.25,5 86/7	3.18,7 42/4		49.58,1 + 7.09,2
96/12 J16	7 Reimal/Reimal Citroen C2	5.29,4 62/7	3.27,8 87/8	3.15,8 70/15	5.37,5 100/9	3.26,3 93/12	3.24,2 92/17	6.57,9 133/23	3.21,8 84/9	3.31,6 105/17	4.42,3 78/8	3.28,2 92/13	3.20,8 56/9		50.03,6 + 7.14,7
97/13 J16	2 Vahtmäe/Vahtmäe Ford Fiesta	6.01,6 117/15	3.51,5 132/21	3.14,8 65/12	5.48,3 113/14	3.43,0 125/21	3.21,9 82/15	5.39,6 127/17	3.32,5 109/17	3.22,7 70/14	4.42,3 78/8	3.27,4 89/10	3.19,6 46/5		50.05,2 + 7.16,3
98/14 J16	17 Kokk/Reisin Ford Fiesta	5.41,6 83/10	3.28,9 90/9	3.15,1 67/14	6.34,3 136/22	3.25,0 88/11	3.24,1 89/16	5.42,9 128/18	3.24,2 93/13	3.23,8 77/15	4.54,2 98/15	3.27,4 89/10	3.24,2 77/12		50.05,7 + 7.16,8
99/15 2VT	99 Tõnsau/Uesson BMW 318	5.29,9 65/7	3.36,1 113/15	3.31,9 126/18	5.39,3 104/15	3.24,7 83/8	3.29,1 109/14	5.00,0 3/1	3.31,6 107/16	3.30,3 101/12	4.43,3 81/13	4.56,2 123/17	3.35,6 99/14		50.28,0 + 7.39,1
100/15 J16	4 Kasepõld/Kasepõld Lada Samara	6.15,9 127/20	3.48,7 129/19	3.19,0 94/17	5.59,1 125/19	3.31,6 111/15	3.17,3 51/8	5.38,8 126/16	3.27,0 101/15	3.20,2 51/7	4.49,8 95/13	3.27,6 91/12	3.37,2 103/17		50.32,2 + 7.43,3
101/16 2VT	88 Lige/Kuusik BMW Compact	7.06,3 140/20	3.35,3 109/14	3.33,9 128/19	5.40,0 106/16	3.32,4 112/14	4.03,1 138/19	5.00,0 3/1	3.25,9 98/13	3.34,0 109/14	4.41,6 77/12	3.28,8 94/14	3.35,5 98/13		51.16,8 + 8.27,9
102/6 SU	110 Lonks/Lonks Vaz 2107	5.43,6 88/6	3.40,4 121/10	3.43,1 140/12	5.37,0 98/8	3.30,7 110/8	3.53,6 137/11	5.00,0 3/1	3.25,8 97/4	3.52,5 127/10	5.04,1 107/5	3.46,2 114/10	3.47,8 114/9	0.20	51.24,8 + 8.35,9
103/16 2VE	104 Suuk/Harjakas Volkswagen Golf	6.02,3 118/17	3.53,2 133/18	3.39,8 133/18	6.00,2 127/16	3.46,3 130/17	3.35,3 126/17	5.00,0 3/1	3.43,4 119/16	3.37,8 117/16	4.53,6 97/14	3.37,4 106/16	3.36,7 101/16		51.26,0 + 8.37,1
104/19 2ST	139 Metsmaa/Mägi BMW 318	6.17,4 128/23	3.35,2 107/25	3.41,4 134/25	5.40,1 107/22	3.45,1 128/26	3.37,0 129/26	5.00,0 3/1	3.38,1 116/24	3.43,9 122/25	5.02,6 105/21	3.36,9 105/21	3.53,5 120/21		51.31,2 + 8.42,3
105/7 SU	89 Taal/Kallasmaa Vaz 2106	5.50,1 104/9	3.39,2 118/7	3.34,6 131/9	5.49,2 115/10	3.42,9 124/10	3.40,9 131/9	5.00,0 3/1	3.43,3 118/8	3.43,2 121/7	5.27,1 118/9	3.42,2 109/7	3.39,9 109/8		51.32,6 + 8.43,7
106/8 SU	113 Mäestu/Rannak Lada 2107	5.59,1 114/10	3.39,5 120/9	3.37,4 132/10	5.48,5 114/9	3.27,2 98/6	3.29,9 112/8	5.00,0 3/1	3.31,8 108/6	3.29,8 100/5	6.32,3 123/10	3.34,0 102/5	3.26,6 84/4		51.36,1 + 8.47,2
107/10 2SE	105 Vahter/Vahter Honda Civic Type-R	6.10,3 125/11	3.40,5 122/10	3.26,9 120/11	6.22,0 134/12	3.39,8 121/10	3.33,7 122/11	5.00,0 3/1	3.44,7 122/11	3.33,7 108/11	5.41,3 121/11	3.52,5 117/11	3.36,5 100/11		52.21,9 + 9.33,0

108/16 J16	18 Vilu/Liimann Volkswagen Golf	5.35,8 77/8	3.20,7 58/2	3.11,0 41/6	11.03,6 140/25	3.24,3 81/7	3.14,0 36/4	5.11,5 110/4	3.12,7 50/5	3.20,3 52/8	4.40,9 76/7	3.14,8 59/2	3.19,8 48/6		<b>52.49,4</b> +10.00,5
109/17 2VT	114 Arge/Puusepp BMW 318 IS	6.54,9 139/19	3.57,9 137/20	3.41,6 135/20	6.02,4 129/19	3.43,0 125/17	3.42,4 132/18	5.00,0 3/1	3.44,0 121/18	3.37,6 114/18	5.04,8 108/17	3.43,6 112/16	3.38,9 105/15		<b>52.51,1</b> +10.02,2
110/17 J16	15 Raudleht/Raudleht Toyota Yaris	6.13,3 126/19	3.53,2 133/22	3.25,6 116/20	5.58,4 124/18	3.47,0 131/23	3.32,7 120/21	5.38,5 125/15	4.15,2 129/22	3.37,6 114/19	5.19,2 113/18	3.52,6 118/19	3.40,9 110/19		<b>53.14,2</b> +10.25,3
111/9 SU	124 õunaste/Sulbi Vaz 2105	6.01,4 116/11	3.57,2 136/11	3.41,9 136/11	5.50,8 118/11	4.00,8 134/11	4.10,8 139/12	5.00,0 3/1	3.43,8 120/9	3.50,2 126/9	5.21,6 116/7	3.42,8 110/8	3.48,9 117/10	0.10	<b>53.20,2</b> +10.31,3
112/10 SU	119 Laupa/Laupa Vaz 2106	6.24,2 131/12	4.10,1 139/12	3.34,2 130/8	6.08,0 130/12	4.05,5 135/12	3.52,4 135/10	5.00,0 3/1	3.50,1 124/10	3.45,8 124/8	5.25,8 117/8	3.43,9 113/9	3.39,4 107/7		<b>53.39,4</b> +10.50,5
113/17 2VE	120 Kallasmaa/Sasse Honda Civic	6.19,3 129/18	3.48,5 128/17	3.33,9 128/17	6.33,7 135/17	3.50,0 132/18	3.46,5 134/18	5.00,0 3/1	3.56,7 128/17	3.45,8 124/17	5.29,9 119/17	3.52,9 119/17	3.49,0 118/17		<b>53.46,2</b> +10.57,3
114/18 J16	10 Metsmaa/Metsmaa Ford Fiesta	6.42,1 136/23	4.05,5 138/23	3.42,8 139/24	6.11,4 133/21	3.45,2 129/22	3.32,8 121/22	6.02,2 130/20	3.36,1 113/19	3.31,9 106/18	5.19,6 114/19	3.48,1 116/18	3.39,2 106/18		<b>53.56,9</b> +11.08,0
115/19 J16	5 Sokmann/Järv Honda Civic	6.29,4 135/22	4.10,4 140/24	3.27,5 122/21	6.10,5 132/20	3.53,7 133/24	3.33,9 124/23	6.05,6 131/21	3.51,9 126/21	3.38,1 118/20	5.29,9 119/20	4.05,9 122/21	3.48,2 115/20		<b>54.45,0</b> +11.56,1
116/20 J16	9 Mõik/Reimal Ford Fiesta	6.05,4 121/17	3.43,0 124/17	3.17,0 80/16	5.47,2 112/13	3.37,0 119/20	3.30,3 114/20	5.45,3 129/19	3.32,9 110/18	3.45,3 123/21	9.02,7 124/22	3.47,7 115/17	3.34,5 95/16		<b>55.28,3</b> +12.39,4
117/11 2SE	112 Pillerpau/Tamm Toyota Corolla	6.28,8 133/12	3.44,6 125/11	3.32,5 127/12	5.59,5 126/11	9.54,7 140/12	3.31,7 118/10	5.00,0 3/1	3.31,5 106/10	3.33,4 107/10	5.10,8 111/10	3.39,6 107/10	3.35,4 97/10	0.10	<b>57.52,5</b> +15.03,6
118/20 2ST	90 Eelmaa/Arula BMW 325TI	6.22,2 130/24	3.57,1 135/27	3.41,9 136/26	6.09,2 131/27	6.19,2 138/27	5.21,2 140/27	5.00,0 3/1	3.54,3 127/26	4.04,1 129/26	5.20,2 115/23	3.56,0 120/23	3.50,3 119/20		<b>57.55,7</b> +15.06,8
119/21 J16	3 Holtsmann/Holtsmann Citroen C2	6.46,9 138/24	4.12,0 141/25	3.46,0 141/25	8.00,7 139/24	4.27,9 136/25	3.52,7 136/25	6.22,4 132/22	3.50,2 125/20	3.57,0 128/22	5.43,3 122/21	4.03,7 121/20	3.59,2 121/21		<b>59.02,0</b> +16.13,1
4WD	37 Vaga/Teern Mitsubishi Lancer Evo	4.57,8 5/4	9.26,5 142/17	2.47,3 1/1	4.49,3 4/4	3.01,1 4/4	2.53,3 1/1	5.00,0 3/1	2.56,2 2/2	3.00,0 2/2	4.02,8 2/2	2.50,0 1/1	2.56,1 1/1	<b>TEHNILINE</b>	
2ST	51 Ausmees/Otsa BMW 328	7.57,8 142/26	3.17,5 43/8	3.16,5 75/12	5.18,7 56/12	3.17,2 46/8	3.19,2 61/9	5.00,0 3/1	3.15,8 62/15	3.24,2 79/14	4.34,1 63/14	3.19,5 75/17	3.47,5 113/19	<b>TEHNILINE</b>	
2ST	65 Väli/Selling BMW 316I	5.54,3 107/20	3.29,9 95/22	3.20,0 100/18	5.27,9 84/18	3.34,8 117/24	3.29,1 109/22	5.00,0 3/1	3.24,6 94/21	3.34,6 112/23	4.47,4 89/18	3.24,4 83/19	<b>KÄIGUKAST</b>		
2ST	43 Valdman/Loitjärv BMW 318I	8.59,9 143/27	3.20,6 57/13	3.04,2 20/1	5.07,7 25/5	3.14,5 36/6	3.13,6 33/2	5.00,0 3/1	3.08,3 32/7	3.16,7 37/5	4.08,5 7/2	3.10,5 37/6	<b>TEHNILINE</b>		
J16	11 Kupri/Kupri Citroen C2	6.10,0 124/18	3.42,2 123/16	3.14,3 63/11	5.34,2 92/5	3.36,4 118/19	3.17,7 53/9	5.35,4 124/14	3.27,3 102/16	3.21,3 60/12	5.11,3 112/17	<b>VM 8.12</b>			
2ST	141 Saar/Runtel BMW 316I	5.30,1 66/10	3.24,5 78/18	3.25,6 116/24	5.14,2 44/11	3.21,0 66/14	3.21,2 77/14	5.00,0 3/1	3.13,8 54/13	3.21,8 63/10	<b>MOOTOR</b>				
2ST	76 Johanson/Sander BMW 325	5.48,5 99/18	3.31,8 100/24	3.15,8 70/11	6.00,4 128/26	3.22,6 76/17	3.24,1 89/19	5.00,0 3/1	3.28,4 104/22	3.28,9 96/20	<b>TEHNILINE</b>				
J18	20 Voksepp/Voksepp Honda Civic	6.45,8 137/9	3.24,0 74/8	3.13,7 58/6	5.51,4 119/9	3.25,9 90/8	3.24,1 89/7	5.18,0 115/8	3.22,9 90/9	3.42,3 120/9	<b>TEHNILINE</b>				
2ST	106 Kuuba/Kuuba BMW 328	6.08,3 123/22	3.49,9 130/26	3.42,1 138/27	5.54,9 122/24	3.40,2 122/25	3.36,3 128/25	5.00,0 3/1	3.48,0 123/25	3.39,2 119/24	<b>KÄIGUKAST</b>				
2VT	131 Siit/Voimsten BMW 318	5.50,2 105/14	3.25,3 80/8	3.18,3 88/7	5.14,8 46/2	7.20,2 139/19	3.28,8 108/13	5.00,0 3/1	3.16,6 67/6	3.22,6 68/5	<b>VÄLJASÖIT</b>				

